PULLACH
i. ISARTAL

Bürgerbefragung zum Verkehrskonzept

PULLACH
i. ISARTAL

AGENDA-FORUM
am 25.05.2011

Zeitlicher Werdegang

Diverse Anträge in den letzten Jahren
(z.B. Waldstraße und Wurzelseppstraße)

Auftrag des Ausschusses in der Sitzung vom 08.06.10

PULLACH i. ISARTAL

Zeitlicher Werdegang

Vorstellung des 1. Entwurfes am 16.11.2010 (VA)

Vorstellung des 2. Entwurfes am 18.01.2011 (GR)

Zusätzlicher Auftrag des Gemeinderates vom 01.03.2011

Beschluss des Gemeinderates 12.04.2011

BÜRGERBEFRAGUNG

- **Verkehrskonzept für die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bereich der Gemeinde Pullach i. Isartal**

- Sehr geehrte/r Gemeindebürger/in

- wie Sie der lokalen Tagespresse entnehmen konnten, beschäftigen sich der Gemeinderat und die Gemeindeverwaltung seit geraumer Zeit mit der Erarbeitung eines Verkehrskonzepts für die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Gemeindebereich.
- Auf Grund des Gemeinderatsbeschlusses vom 01.03.2011 sollen die Bürger frühzeitig in den Entscheidungsprozess eingebunden werden, da die Entscheidung über das Verkehrskonzept eine große Tragweite hat. Daher erhalten Sie die Möglichkeit, aus den drei Alternativen, die Ihnen auf dem Fragebogen vorgegeben sind, auszuwählen. In der Anlage erhalten Sie auch noch zusätzliche Erläuterungen.
- Sollten Sie zusätzliche Fragen haben, dürfen Sie sich natürlich auch gerne in der Verwaltung beraten lassen oder auf der Internetseite der Gemeinde Pullach i. Isartal (http://www.pullach.de) unter dem Punkt Downloads die Pläne ansehen.

PULLACH
i. ISARTAL

BÜRGERBEFRAGUNG

Bürgerbefragung

als Beschlussempfehlung für den Gemeinderat
zum Verkehrskonzept für die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bereich der
Gemeinde Pullach i. Isartal

☐	☐	☐
Ich möchte keine Änderung der aktuell bestehenden Geschwindigkeitsbe-schränkungen	Ich bin für die Umsetzung des Verkehrskonzepts (Tempo 30 auf den Wohnstraßen, Tempo 40 bzw. 50 auf den Verkehrsstraßen)	Ich bin für eine flächendeckende Geschwindigkeitsbe-schränkung auf 30 km/h

Bevor Sie sich für **eine** der drei Alternativen entscheiden, bitten wir Sie, die beigefügten Erläuterungen zu beachten.

PULLACH i. ISARTAL

BÜRGERBEFRAGUNG

- **Erläuterungen:**
- Allgemeines
- Jeder Gemeindebürger ab dem Geburtsjahr 1995 (oder älter) ist stimmberechtigt. Wir bitten Sie Ihren Befragungsbogen mit dem beiliegenden Freikuvert an die Gemeindeverwaltung bis zum **10.06.2011** zurück zusenden.
- Die Befragung wird geheim und schriftlich durchgeführt, jeder abgegebene Fragebogen wird gleich behandelt. Die Nummerierung der Fragebögen ist fortlaufend; anhand der Nummer kann aber kein Rückschluss auf die Person erfolgen.
- Bei verkehrsrechtlichen Anordnungen handelt es sich um Angelegenheiten des übertragenen Wirkungskreises. Daher ist ein Bürgerentscheid bzw. Ratsbegehren nicht möglich. Die Bürgerbefragung durch die Gemeinde Pullach i. Isartal ermöglicht aber dem Gemeinderat sich einen aussagekräftigen Überblick über das Meinungsbild der Bürger als Beschlussempfehlung zu verschaffen.

BÜRGERBEFRAGUNG

- **A. Keine Änderung der aktuell bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen**
- Es gibt keine Einführung eines Verkehrskonzepts für die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bereich der Gemeinde Pullach i. Isartal. Der Verkehrsausschuss kann aber weiterhin nach Prüfung des Einzelfalls über Geschwindigkeitsbeschränkungen entscheiden (Anlage 1).
- **B. Verkehrskonzept (Verwaltungsvorschlag vom 03.01.2011)**
- Bei der Erarbeitung des Konzepts wurde das Straßennetz der Gemeinde Pullach i. Isartal berücksichtigt und entsprechend nach Erschließungsstraßen[1] und Verkehrsstraßen[2] unterschieden Der Verwaltungsvorschlag wurde bereits mit diversen Fachstellen abgestimmt und sieht grundsätzlich mehrereTempo-30-Zonen sowie einige Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 40 km/h vor. In Tempo-30-Zonen gilt grundsätzlich „rechts vor links"; an Gefahrstellen kann die Vorfahrt auch anders geregelt werden. Durch die Zonenbeschilderung sind vergleichsweise nur wenige Schilder erforderlich. (Anlage 2)
- **C. Flächendeckende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h**
- Auf allen Erschließungsstraßen[1] und Verkehrsstraßen[2] wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h eingeführt. Für diese Variante ist eine Vielzahl an einzelnen Schildern erforderlich. Die rechtliche Zulässigkeit wurde bisher nicht geprüft.

BÜRGERBEFRAGUNG

- 1) Bestandsplan der Geschwindigkeitsbeschränkungen
- 2) Ergänz. zu den bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen gem. Verkehrskonzept
- 3) Auflistung der Straßen mit den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
- <u>Definitionen:</u>
- [1]**Erschließungsstraßen** erschließen vor allem Wohnbebauung (Wohnstraßen). Hier sollen möglichst wenige Kraftfahrzeuge fahren, es sollen niedrige Geschwindigkeiten eingehalten werden. [2]**Verkehrsstraßen** dienen vorzugsweise dem Verbindungs- und Durchgangsverkehr, sie sind vielfach aber auch Geschäftsstraßen und mit Wohnhäusern bebaut. Verkehrsstraßen sollen den motorisierten Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr bündeln. Sie müssen leistungsfähig und sicher sein.

PULLACH
i. ISARTAL

Anlage 1
Bestandsplan der Geschwindigkeitsbeschränkungen

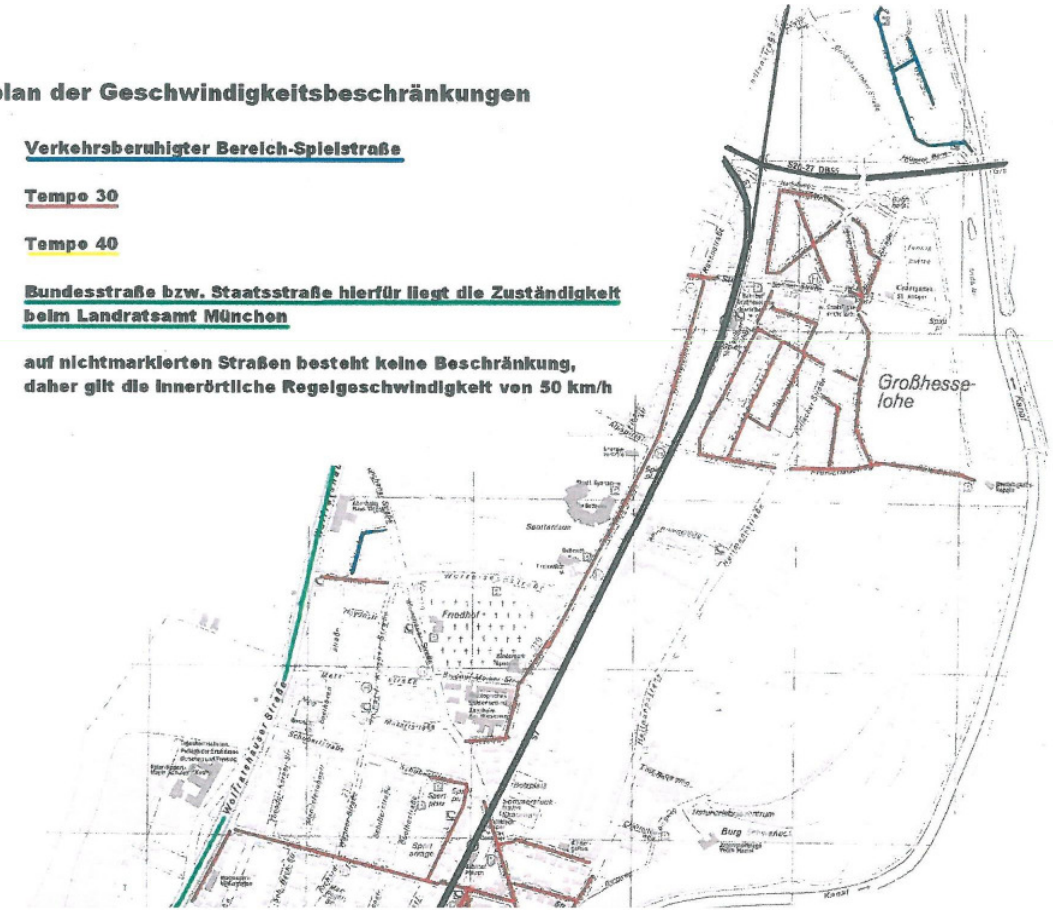
Verkehrsberuhigter Bereich-Spielstraße

Tempo 30

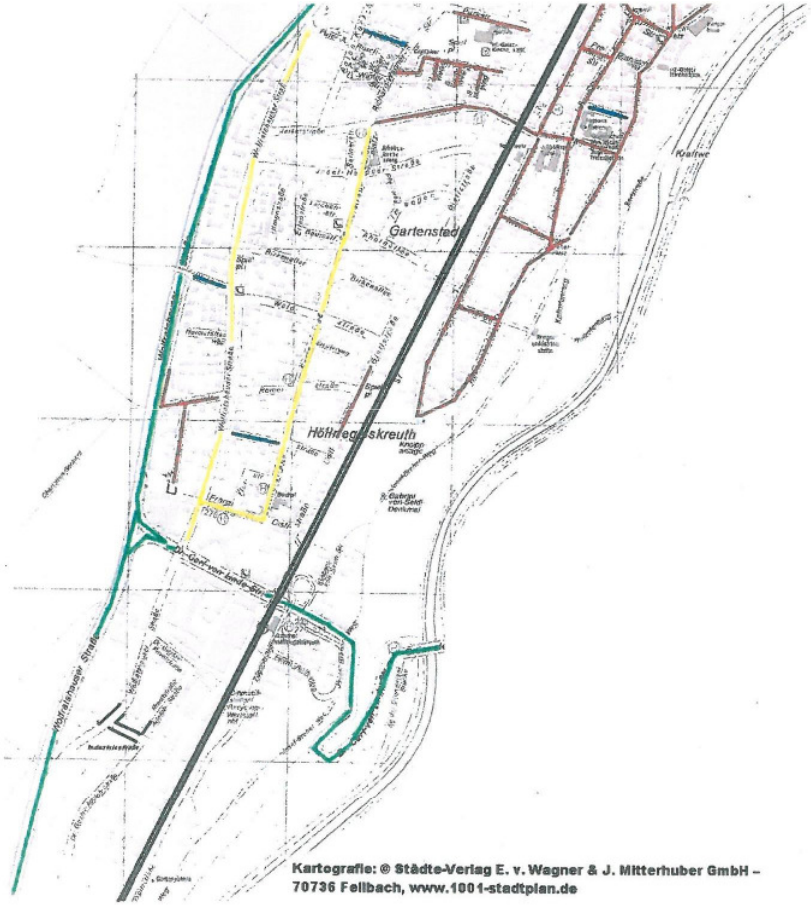
Tempo 40

Bundesstraße bzw. Staatsstraße hierfür liegt die Zuständigkeit beim Landratsamt München

auf nichtmarkierten Straßen besteht keine Beschränkung, daher gilt die innerörtliche Regelgeschwindigkeit von 50 km/h



PULLACH
i. ISARTAL



PULLACH
i. ISARTAL

Anlage 2

Ergänzungen zu den bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen gemäß dem Verkehrskonzept

Tempo 30 (zusätzlich)

Tempo 40 (zusätzlich)

PULLACH
i. ISARTAL

PULLACH
i. ISARTAL

Anlage 3

Straßenname	aktuelle zul. Höchstgeschwindigkeit Vorschlag A	Änderung Vorschlag B	Änderung Vorschlag C
Adolf-Wenz-Straße	Schrittgeschwindigkeit	-	-
Ahornallee	50	30	30
Alpspitzstraße	50	30	30
Am Grundelberg	50	30	30
An der Isar	Schrittgeschwindigkeit	-	-
Anton-Bruckner-Straße	50	30	30
Anton-Köck-Straße	50	30	30
Bahnhofstraße	30	30	30
Baumstraße	50	30	30
Beethovenstraße	50	30	30
Beppo-Brem-Weg	30	30	30
Birkenallee	50	30	30
Bischof-Meiser-Straße	50	30	30
Burgweg	50	30	30
Charlottenweg	50	30	30
Dr.-Gustav-Adolph-Straße	50	-	-
Eibseestraße	50	30	30
Emil-Riedl-Weg	50	30	30
Erlenstraße	50	30	30
Flurstraße	50	30	30
Forststraße	Schrittgeschwindigkeit,50	Schrittgeschwindigkeit,30	Schrittgeschwindigkeit,30
Franz-Höfriegel-Straße	40	-	30
Franziskus-Festing-Straße	Schrittgeschwindigkeit	-	-
Fritz-Gerlich-Straße	30	-	-
Gabriel-von-Seidl-Straße	50	-	-
Gartenstraße	30	-	-
Georg-Kalb-Straße	30	-	-
Georgenstraße	30	-	-
Gistlstraße	50,30	30	30
Goethestraße	50	30	30
Gottfried-Winter-Straße	50	30	30
Habenschadenstraße	30	-	-
Hans-Keis-Straße	30	-	-
Haydnstraße	50	30	30
Heilmannstraße	50,30	50,30	30
Heimstättenweg	50	30	30
Hermann-Roth-Weg	50	-	-
Hilariastraße	30	-	-
Im Bogen	50	30	30
Immergrünstraße	30	-	-
Industriestraße	50	-	-
Jaiserstraße	50,30	30	30
Jakobusplatz	40	-	30
Johann-Bader-Straße	30	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Str.	50	30	30
Josef-Brener-Platz	30	-	-
Josef-Heppner-Straße	50	30	30
Josef-Seidl-Platz	30	-	-
Kagerbauerstraße	30	-	-
Karl-Schröder-Straße	30	-	-
Karwendelstraße	30	-	-
Kastanienallee	30	-	-

Straßenname	aktuelle zul. Höchstgeschwindigkeit Vorschlag A	Änderung Vorschlag B	Änderung Vorschlag C
Kirchplatz	30	-	-
Kreuzeckstraße	30	-	-
Lärchenstraße	50	30	30
Margarethenstraße	30	-	-
Marienstraße	30	-	-
Martinshofstraße	Schrittgeschwindigkeit	-	-
Max-Reger-Straße	50	30	30
Mendelssohnstraße	50	30	30
Metzstraße	50	30	30
Michl-Lang-Weg	30	-	-
Mozartstraße	50	30	30
Münchener Straße	50,30	-	30
Parkstraße	50,30	30	30
Pater-Augustin-Rösch-Str.	50	-	30
Pater-Lothar-König-Weg	50	30	30
Pater-Rupert-Mayer-Str.	30	-	-
Pfarrer-Ernst-Leibrecht-Pl.	30	-	-
Pfeilweg	50	30	30
Professor-Kallmann-Straße	30	-	-
Promenadeweg	30	-	-
Pullacher Straße	50,30	40,30	30
Richard-Strauss-Straße	30	-	-
Richard-Wagner-Straße	50	-	30
Rosenstraße	50	30	30
Rotwandstraße	30	-	-
Römerstraße	50,30	30	30
Saarlandstraße	30	-	-
Schillerstraße	50	30	30
Schubertstraße	50,30	30	30
Schulstraße	Schrittgeschwindigkeit	-	-
Schwanthaler Straße	30	-	-
Seitnerstraße	50,40	40,30	30
Sepp-Mauder-Weg	30	-	-
Siedlerweg	50	30	30
Sollner Straße	50,30	-	30
Sonnenstraße	50	30	30
Tannenstraße	30	-	-
Theodor-Körner-Straße	50	30	30
Tiroler Straße	30	-	-
Ulmenstraße	50	30	30
Waldstraße	Schrittgeschwindigkeit,50	Schrittgeschwindigkeit,30	Schrittgeschwindigkeit,30
Wallbergstraße	30	-	-
Wendelsteinstraße	30	-	-
Wettersteinstraße	30	-	-
Wiener Straße	30	-	-
Wiesenweg	30	-	-
Wolfgang-Meier-Weg	50	30	30
Wolfratshauser Straße	50,40,30	40,30	30
Wurzelseppstraße	50	30	30
Wöllnerplatz	30	30	30
Zugspitzstraße	50	-	-

Unterschiede zwischen B und C sind markiert

PULLACH
i. ISARTAL

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.pullach.de