

Agenda 21 Pullach Arbeitskreis Verkehr

Protokoll des 87. Treffens am 19.09.2013 im Bürgerhaus Pullach

Teilnehmer gemäß interner Teilnehmerliste.

Es werden folgende Themen erörtert bzw. Beschlüsse gefasst:

1. Das Ergebnisprotokoll des Treffens am 16.05.13 wird, wie vorgelegt, genehmigt.
2. Von der Agenda 21 mit oder ganz initiierte Projekte werden weiterverfolgt:
 - Fortsetzung des Radwegs auf der Isartalbahn- Trasse bis Großhesselohe
 - Umsetzung des Verkehrskonzepts
 - Neugestaltung der B11 – Einmündung Staatsstraße nach Grünwald
 - Höherlegung Isarfußweg bei historischer Eisenbahnbrücke und Umbau zum Fuß-/ Radweg
 - Radweg Pater- Augustin- Rösch- Str. → Forstenrieder Park

3. Schulwegsicherheit Grundschule und Gymnasium:

Die **Grundschule** benötigt zunächst keine weitere Unterstützung durch die Agenda 21, die Optimierung der Schulwegsicherheit erfolgt in eigener Regie. Verbliebene Punkte (z.B. Versetzung Signalmast, Gehsteigabsenkungen, Übergang Wiesenweg) werden im Rahmen des Projekts „Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach“ weiterverfolgt (siehe Punkt 5.).

Zur Schulwegsicherheit **Gymnasium** laufen bereits Anträge (Punkt 6), weitere Schwachstellen sind erkannt und werden im Rahmen des 70 Punkte- Programms (Punkt 5) Zug um Zug in Anträge umgesetzt.

Nachtrag: Am 14.11.13 fand eine Zusammenkunft der Vertreterinnen des EB Einhoff und Brosch- Ingerl mit Wirtz und Eschler von der Agenda statt. Diskussions- Grundlage war ein vom EB ausgearbeiteter Themenkatalog „Verkehrssituation Gymnasium Pullach“ mit 14 Punkten. Bei folgendem Punkt ist eine Unterstützung durch die Agenda 21 wünschenswert: Pkt. 4 Bahnübergänge Fußgängerampel ergänzen. Pkte. 6, 7,8,9,10,11,12 siehe 70 Punkte- Programm. Am 11.12.13 fand an der Ecke Pater- Augustin- Rösch- Str./ Richard- Wagner- Str. um 7:30 h ein Ortstermin statt. Die Beobachtungen wurden im Foto und Video festgehalten: Bodenmarkierung sollte auf querende Schulkinder hinweisen. Ortstermin wiederholen.

4. **Radl- Sternfahrt** : Termin im kommenden September vorgesehen, ggf. mit Sponsoring- Partnern (z.B. Fa. Bike Island; ADFC).
5. **Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach:** Beim Agenda- Forum am 4. Juli 2013 wurden ca. 30 interessierten Zuhörern die Ergebnisse einer eingehenden Analyse der Rad- und Fußwege durch Hans Eschler und Wolfgang Wirtz vorgestellt. Es ergaben sich rund 70 Kritikpunkte und Verbesserungsvorschläge zu folgenden Themen, illustriert durch Fotos und Videos. Siehe Isar- Anzeiger vom 25.7.13 (Anlage 2) und Münchner Merkur vom 15.7.13 (Anlage 3):

1. überhängenden **Bewuchs** zurückschneiden
 2. **Bodenmarkierungen** besonders bei Querungen ergänzen/ erneuern
 3. nicht eindeutige, fehlende oder überflüssige **Beschilderung** korrigieren
 4. **Fußgängerwege** für Radler **freigeben**
 5. **Ausbau der Radwege** entlang B11/ Wolfratshauer Str. auf Breite 2,5 m
 6. Radweg m. Übergang **Pater- Augustin- Rösch- Str. -> Link geräumt**
 7. Sanierung/ Umbau der **Grundlberg- Unterführung** unter der S- Bahn
 8. **Schulwegsicherheit Gymnasium**: Übergang Wiesenweg umbauen; 150 neue Radständer Gymnasium anlegen; Radweg an Kuhwiese anbinden
 9. Rad-/ Fußweg **Isartalbahntrasse** nach Großhesselohe verlängern
6. **Fünf Anträge** für den GR wurden mit aussagekräftigen Fotos im Entwurf vorgelegt und besprochen:

1. Übergänge Münchner Str. – Wurzelseppstraße
2. Bewuchs
3. Grundlberg- Unterführung
4. Fußwege für Radler freigeben
5. Fahrrad- Stellplätze Gymnasium

Beim Antrag 3 wurde die durchgehende Rampe ohne Treppenstufen gestrichen.

Beim Antrag 4 wurde die Unterführung zu den Tagesheimschulen (Freigabe zu gefährlich!) und der Promenadeweg zwischen Pullacher und Georg- Kalb- Straße herausgenommen (bereits vor Jahren vom GR beschlossen).

Nachtrag: Bei der Sitzung des Verkehrsausschusses der Gemeinde am 8.10.13 wurden unsere Anträge 1 und 4 ausführlich behandelt:

Antrag 1 „Überwege Münchner Str. – Wurzelseppstraße“ wurde wegen der vorgesehenen Überplanung dieser Schlüsselkreuzung zurückgestellt und wird in die Neugestaltung integriert. Immerhin wurde beim GR (auch durch unsere eindringlichen Fotos!) das Bewusstsein für die Gefährlichkeit dieser Kreuzung geschärft.

*Antrag 4: Alle beantragten Fußwege wurden für Radler freigegeben, die Beschilderung wurde inzwischen geändert. Die gelben Schilder im Bereich Josef- Breher-Weg/ Hermann-Roth-Weg/ Zugspitzstraße sollen bleiben, da der Isarhochufer- Weg nicht zusätzlich durch Radfahrer belastet werden soll. Trotzdem ein schöner Erfolg! **Siehe Artikel MM vom 11.10.13 (Anlage 4)***

Das Thema des Antrags 5 „Radstellplätze für das Gymnasium“ wurde auf der GR- Sitzung am 26.11.13 behandelt. Der GR beschloss, 160 überdachte und teilweise beleuchtete Radständer zu errichten (mit späterer Erweiterung für 240 Ständer). Wir haben mit unserem Antrag die Umsetzung des dringlichen Vorhabens wesentlich beschleunigt. Außerdem wurde bei dieser Sitzung auch beschlossen, den Radlweg von den neuen Radlständern zur Kuhwiese zu bauen, allerdings ohne Beleuchtung (gilt für alle Wege in diesem Bereich), was wir für falsch halten.

7. Weitere geplante Anträge aus der Analyse Pkt. 5: Bei der nächsten Sitzung werden die neuen Anträge im Entwurf vorgestellt.

8. **Projektliste:** Aktualisierte Liste bei der nächsten Sitzung.

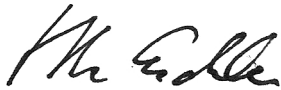
9. **Verlängerung des Isartalbahn- Radwegs**

Der von der Agenda 21 AK Verkehr gemeinsam mit anderen Organisationen (Die Grosshesseloher, Isartalverein, Arbeitskreis Umweltschutz Petruskirche Solln, Kreis achtsamer Lebensstil Jakobuskirche Pullach) verfasste und am 8.4.13 dem Bauunternehmer Dr. Urs Brunner zugestellte Brief mit der dringenden Bitte, seine Blockadehaltung bezüglich des Verkaufs des nördlich der historischen Brücke 100 m langen Grundstückstreifens auf der Isartalbahntrasse aufzugeben, blieb ohne Reaktion. Eine Antwort wird angemahnt. Wenn wieder keine Antwort erfolgt, werden Presse und Medien (SZ, MM, BR) mobilisiert.

***Nachtrag:** Der Mahnbrief wurde am 13.1.14 verschickt. Über die Meinungsbildung bezüglich der damit zusammenhängenden Staatsbahnbebauung wird auf der nächsten Sitzung berichtet.*

Als Termin für das nächste Treffen des Arbeitskreises Verkehr wurde festgelegt

**Donnerstag, 30. Januar 2013 um 18.00 Uhr,
im Bürgerhaus Pullach, kleiner Saal.**



Hans Eschler
13.01.2014

Anlagen:

1. Teilnehmerliste 19.09.13
2. Rad- und Fußwege in Pullach (Beitrag Isar- Anzeiger vom 25.07.13)
3. Agenda findet 70 Kritikpunkte auf Radwegen (Münchner Merkur vom 15.7.13)
4. Wege richtig beschildern (Münchner Merkur vom 11.10.13)