

Agenda 21 Pullach Arbeitskreis Verkehr

Protokoll des 88. Treffens am 30.01.2014 im Bürgerhaus Pullach

Teilnehmer gemäß interner Teilnehmerliste.

Es werden folgende Themen erörtert bzw. Beschlüsse gefasst:

1. Das Ergebnisprotokoll des Treffens am 19.09.13 wird, wie vorgelegt, genehmigt.

2. Schulwegsicherheit Grundschule und Gymnasium:

Die **Grundschule** benötigt zunächst keine weitere Unterstützung durch die Agenda 21, die Optimierung der Schulwegsicherheit erfolgt in eigener Regie. Verbliebene Punkte (z.B. Versetzung Signalmast, Gehsteigabsenkungen, Übergang Wiesenweg) werden im Rahmen des Projekts „Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach“ weiterverfolgt (siehe Punkt 3.).

Zur Schulwegsicherheit **Gymnasium** laufen bereits Anträge, weitere Schwachstellen sind erkannt und werden im Rahmen des 70 Punkte- Programms Zug um Zug in Anträge umgesetzt.

***Nachtrag:** Am 11.12.13 fand an der Ecke Pater- Augustin- Rösch- Str./ Richard-Wagner- Str. um 7:30 h ein Ortstermin statt. Die Beobachtungen wurden im Foto und Video festgehalten: Ortstermin etwas früher am Morgen wiederholen.*

3. **Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach:** Die beim Agenda- Forum am 4. Juli 2013 von Hans Eschler und Wolfgang Wirtz vorgestellten 70 Einzelpunkte zu folgenden Themen wurden bisher nur zum kleinen Teil umgesetzt. Eine Auswahl:

1. überhängenden **Bewuchs** zurückschneiden (teilweise umgesetzt)
2. **Bodenmarkierungen Querungen erneuern (kein Standard, offen)**
3. **fehlende oder überflüssige Beschilderung korrigieren (offen)**
4. **Fußgängerwege für Radler freigeben (Antrag gestellt und umgesetzt)**
5. **Ausbau Radwege an B11 u. Wolfratsh. Str. auf Breite 2,5 m (offen)**
6. **Pater- Augustin- Rösch- Str. -> Link geräumt (Antrag gestellt, offen)**
7. **Sanierung/ Umbau Grundlberg- Unterführung (Antrag gestellt, offen)**
8. **Schulwegsicherheit allg.: Übergang Wiesenweg umbauen (offen)**
9. **Neue Radständer Gymnasium anlegen; Radweg an Kuhwiese anbinden (beschlossen, noch nicht umgesetzt)**
10. **Rad-/ Fußweg Isartalbahntrasse nach Großhesselohe verlängern, Isar- Fußweg für Radfahrer freigeben (offen)**
11. **Radweganbindung Pullach- Grünwald verbessern (offen)**

Zu den offenen Punkten sind weitere Anträge an den GR und Verkehrsausschuss notwendig. Folgende Anträge wurden in der Sitzung diskutiert:

- Kreuzung Münchner Straße/ Wurzelseppstraße Parkplätze aufheben

- Kreuzung Dr.-Carl-von-Linde-Straße/ Wolfratshauer Straße:
Fußgängerampeln durch Fußgänger-/ Fahrradampeln ersetzen
- Furtmarkierungen für Radfahrer an Knotenpunkten ergänzen oder neu zu erstellen

Wegen der Wahlen sind diese Anträge nicht eingereicht worden. Sie wurden entsprechend angepasst und werden bei der nächsten Sitzung verabschiedet.

Nachtrag:

„Überwege große Kreuzung Münchner Str. – Wurzelseppstraße“

Unser Antrag wurde wegen der vorgesehenen Überplanung dieser Schlüsselkreuzung zurückgestellt und wird in die Neugestaltung integriert. Am 8.4.14 hat das Ehepaar Grollke in einem Schreiben an Frau Tausendfreund Änderungen an dieser Kreuzung angemahnt. Die neue Bürgermeisterin hat am 18.4.14 dringenden Handlungsbedarf eingeräumt.

„Radstellplätze für das Gymnasium“

Der GR beschloss am 26.11.13, 160 überdachte und teilweise beleuchtete Radstände zu errichten (mit ev. Erweiterung für 240 Ständer) sowie die Radweg-Verbindung zur Kuhwiese zu bauen, allerdings ohne Beleuchtung. Der von uns unterstützte Antrag der Schulleitung und des Elternbeirats, die Verbindung von der Hans- Keis- Straße über die Kuhwiese bis zur Münchner Straße zu asphaltieren und zu beleuchten, fand im GR leider keine Mehrheit.

4. Verlängerung des Isartalbahn- Radwegs

Agenda 21 AK Verkehr hat gemeinsam mit „Die Grosshesselohler“, Isartalverein, Arbeitskreis Umweltschutz Petruskirche Solln, Kreis achtsamer Lebensstil Jakobuskirche Pullach am 8.4.13 dem Bauunternehmer Dr. Urs Brunner einen Brief zugestellt mit der dringenden Bitte, seine Blockadehaltung bezüglich des Verkaufs des „Schickanierzwickels“ auf der Isartalbahntrasse aufzugeben, er blieb ohne Reaktion. Ein Mahnbrief wurde am 13.1.14 verschickt. Es wurde beschlossen, bei Nichtbeantwortung desselben an die Presse zu gehen.

Nachtrag: *Der Mahnbrief blieb ebenfalls ohne Antwort. Diskussion über weitere Schritte bei der Sitzung am 15.5.14.*

Im Vorfeld der Kommunalwahl wurde im Isar- Anzeiger eine kontroverse Diskussion der Befürworter und Gegner (Anwohner der Hilariastraße) dieses Projekts ausgetragen, woran sich auch die Agenda 21 AK intensiv beteiligt hat. Ein Ortstermin mit allen Beteiligten ist für Mai oder Juni geplant.

5. **Radl- Sternfahrt** : Termin im kommenden September vorgesehen, ggf. mit Sponsoring- Partnern (z.B. Fa. Bike Island; ADFC).

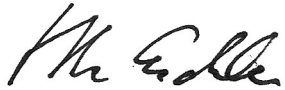
6. Sonstiges

Die Schranken- Schließzeiten sind weiterhin ein gravierendes Ärgernis für den gemeindlichen Verkehr. Die Automatisierung der Schranken hat zwar zu einer schnelleren Öffnung nach Zugdurchfahrt, aber einer längeren Wartezeit vor Zugdurchfahrt geführt. Per Saldo hat sich die Situation eher verschlechtert. Meine Beobachtung: In ca. 50 % der Fälle sind die Schranken unten.

5. **Projektliste:** Aktualisierte Liste bis zur nächsten Sitzung.

Als Termin für das 89. Treffen des Arbeitskreises Verkehr wurde festgelegt

**Donnerstag, 15. Mai 2014 um 19.00 Uhr,
im Bürgerhaus Pullach, Gruppenraum 1.**



Hans Eschler
08.05.2014