

# Agenda 21 Pullach Arbeitskreis Verkehr

Protokoll des 91. Treffens am 12.03.2015 im Bürgerhaus Pullach

## Teilnehmer gemäß interner Teilnehmerliste

Es werden folgende Themen erörtert bzw. Beschlüsse gefasst:

1. Das Ergebnisprotokoll des 90. Treffens am 24.07.14 genehmigt.
2. **Schulwegsicherheit** : Es wird zunächst keine weitere Unterstützung durch die Agenda 21 benötigt, die erkannten Schwachstellen werden im Rahmen des 70 bzw. 52 Punkte- Programms Zug um Zug umgesetzt. **Zur Schulwegsicherheit Tagesschulen wird Eschler beim dortigen Elternbeirat den Bedarf abfragen.**
3. **Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach**: Beim Agenda- Forum am 4. Juli 2013 wurden 70 Einzelpunkte vorgestellt, wovon bis jetzt nur ein kleiner Teil umgesetzt ist. Am 17.06.14 wurde an Frau Tausendfreund eine aktualisierte Sammlung mit 27 größeren „Projekt“- Punkten und 25 kleineren „Peanut“- Punkten übergeben.

Derzeitiger Stand zu folgenden Themen (Farbcode: rot offen, blau in Arbeit, grün erledigt, Nachträge sind kursiv gedruckt):

1. **überhängenden Bewuchs** zurückschneiden (teilweise umgesetzt; Regelung wie in Gräfelfing fehlt, Eschler spricht Weiß an).
2. **Bodenmarkierungen Querungen** (Antr. 19.5.14 gestellt): Markierungen wurden ergänzt, aber Standard nicht erkennbar. Diskussion über Aufpflasterung (Beispiel Miami Beach, Foto siehe Anlage).
3. **fehlende oder überflüssige Beschilderung** korrigieren (diverse Punkte, offen).
4. **Kreuzung Münchener / Wurzelseppstraße** (GR beschließt am 21.10.14, Varianten zu untersuchen): Stand erfragen bei VA- Sitzung am 17.3.15 (Details s.u.).
5. **Fußgängerwege für Radler freigeben** (Anträge gestellt, umgesetzt 2013).
6. **Ausbau Radwege B11 u. Wolfratsh. Str.** auf durchgängige Breite  $\geq 2,5$  m: Dieses Thema wird von der Agenda 21 als sehr wichtig eingeschätzt. Auch die Radwege an der **Münchner Str.** sind in einem desolaten Zustand.
7. **Pater- Augustin- Rösch- Str. -> Link geräumt** (Antrag vor >10 Jahren gestellt, Machbarkeitsstudie zugesagt): Ebenfalls als dringend eingestuft.

8. Sanierung/ barrierefreier Umbau **Grundelberg- Unterführung** (Antrag gestellt auch von SPD, vom GR beschlossen am 21.10.14), Stand erfragen am 17.3.15 bei VA- Sitzung (Details s.u.)
9. **Übergang Wiesenweg** umbauen für Radler: Beispiel Lübeck (Foto siehe Anlage), Eschler fragt ADFC Martin Glas. Ähnliche Situation Wolfratsh. Str./ Simmel.
10. **160 neue Radständer Gymnasium** und Radweg an Kuhwiesenweg anbinden: vom GR beschlossen, vorbildlich umgesetzt und genutzt!  
Beleuchtung steht noch aus. Der Radweg an der Kuhwiese und seine Anbindung an die Münchner Str. sind verbesserungsbedürftig.  
Zugang für Schüler ins Schulgelände neben Radständer klären. **Nachtrag:** Auf der Sitzung des Verkehrsausschusses am 17.3.15 wurde mitgeteilt, dass es Schwierigkeiten mit der Schulleitung gibt.
11. **Rad-/ Fußweg Isartalbahntrasse** nach Großhesselohe verlängern (Details s.u.)
12. **Isar- Fußweg** für Radfahrer freigeben: Ebenfalls sehr wichtig (offen, Ballarin)
13. **Radweganbindung Pullach- Grünwald** verbessern: Die Instandsetzung des Treppwegs wurde im GR am 21.10.14 beschlossen, nach Antrag der WiP am 6.10.14. Umsetzung entspricht nicht ganz dem Antrag, dennoch befürwortet.
14. **Zusätzliche Geradeaus- Spur der B11** in Höllriegelskreuth: Mallach wird das Thema aufgreifen
15. **Radständer S- Bahnhof Pullach** erweitern (im GR beschlossen 03.02.15)

**Insgesamt ist positiv zu vermerken, dass unsere Projektlisten in das Programm zur Ertüchtigung der Pullacher Rad- und Fußwege integriert werden. Wir erhoffen uns davon einen Schub für die Pullacher Radler.**

#### **Details zu den Projekten:**

**Zu Pkt. 4 Kreuzung Münchener/ Wurzelseppstraße:** Unser Antrag wurde am 30.9.13 vom VA des GR wegen der seit Jahren vorgesehenen Überplanung dieser Schlüsselkreuzung zurückgestellt. Am 7.10.14 wurde vom GR ein überparteilicher Antrag behandelt. Der Beschluss vom 19.05.09 wurde aufgehoben, der einen konventionellen Ausbau vorsah (der aber bisher nicht realisiert wurde). Stattdessen sollen die Varianten „Kreisverkehr mit nicht überfahrbarer Mittelinsel“ und „bestandsorientierter Ausbau“ durch ein externes Büro untersucht werden. Vorgaben: Verlangsamung des Verkehrs, Sichtverbesserung, mehr Sicherheit für Fußgänger und Radler. Unser Vorschlag, als Sofortmaßnahme zur Sichtverbesserung je zwei Parkplätze entlang der Münchner Str. aufzuheben, fand keine Beachtung. **Hierzu wird Agenda 21 nochmals Antrag stellen.**  
**Nachtrag:** Auf der Sitzung des Verkehrsausschusses am 17.3.15 wurde mitgeteilt, dass es bislang keine Ergebnisse der Untersuchung gibt.

**Zu Pkt. 8 Grundelberg- Unterführung:** Unser Antrag bezüglich Sanierung und Umbau der Grundelberg- Unterführung vom 23.09.13 blieb zunächst ohne Reaktion. Am 18.8.14 wurde von der SPD ein Antrag für den „barrierefreien Ausbau“ dieser Unterführung gestellt, der sich weitgehend mit unserem Antrag deckte. Die beiden Anträge wurden am 21.10.14 im GR behandelt, der Umbau

wurde beschlossen. Inzwischen wurden als Sofortmaßnahme auf der westlichen Seite die Stolperfallen (entstanden durch Auswaschungen der Stufen) beseitigt, nicht aber auf der östlichen Seite. **Der Grund hierfür ist nicht ersichtlich.**  
**Nachtrag:** Auf der Sitzung des Verkehrsausschusses am 17.3.15 wurde mitgeteilt, dass es bislang keine Ergebnisse der Untersuchung gibt.

#### **Zu Pkt. 11: Verlängerung des Isartalbahn- Radwegs:**

**Briefe an Dr. Brunner** von Agenda 21, Isartalverein u. kirchlichen Organisationen mit der dringenden Bitte, seine Blockadehaltung bezüglich des Verkaufs des 110 m langen Streifens auf der Isartalbahntrasse aufzugeben, blieben ohne Reaktion.

**Entwidmung Staatsbahngelände:** Frau Tausendfreund informierte am 20.02.15 darüber, dass auch das für den Bau des Radwegs erforderliche Flurstück inzwischen entwidmet und dadurch in die Planungshoheit der Gemeinde übergegangen ist.

**Gemeinderat/Verwaltung:** Am 22.07.14 hat der Gemeinderat Pullach in einem denkwürdigen Grundsatzbeschluss (siehe Artikel in der SZ vom 25.7.14) mit 13 zu 7 Stimmen den Weg frei gemacht für eine Fortsetzung des Radwegs über die historische Brücke und die Hilariastraße zum Wöllnerplatz. Unsere seit vielen Jahren favorisierte „Direttissima“ rückt somit mindestens politisch ein deutliches Stück näher. Fast 15 Jahre lang hatten Bürgermeister und Gemeinderat dieses Projekt abgelehnt. Damit erhielt die Gemeinde auch grünes Licht für Grundstückverhandlungen mit Brunner („Schickanierzwickel“) und Bahn (historische Brücke) sowie zur Planung für deren Umbau. Das im Herbst 2014 von der Gemeinde an Dr. Brunner geschickte Kaufangebot blieb unbeantwortet. Daher wurde die Enteignung über das Landratsamt eingeleitet. Verhandlungen mit der Bahn über den Kauf der Eisenbahnbrücke laufen.

**Brief des RA Dr. Klapp, Hilariastraße:** In dem Brief vom 16.2.15 an die Gemeinde werden die bereits im Leserbrief vom 20.2.14 an den Isaranzeiger aufgeführten Argumente gegen dieses Projekt wiederholt. In einem umfangreichen Briefwechsel wurde dazu im Februar 2014 im Isaranzeiger Stellung genommen. Es gilt der am 22.07.14 mit großer Mehrheit gefasste GR- Beschluss. Die Agenda 21 Pullach befürwortet voll den eingeschlagenen Weg. **Eschler wird den Brief kurz beantworten.**

#### 4. **Stadtradeln/ Radl- Sternfahrt**

Nach dem großen Erfolg im letzten Jahr wird auch im Jahr 2015 wieder die bundesweite Aktion „Stadtradeln“ durchgeführt, mit Beteiligung Pullachs. Details werden rechtzeitig bekanntgegeben. Die Radl- Sternfahrt wird dieses Jahr im Rahmen der Aktion „Stadtradeln“ und/ oder französisches Fest von der Agenda 21 durchgeführt.

#### 5. **Sonstiges**

##### **Geschwindigkeit Kfz- Verkehr in Pullach**

1. Die Agenda 21 wird mit der Gemeindeverwaltung prüfen, im Gemeindegebiet nur noch zwei Geschwindigkeiten zuzulassen, nämlich 30 und 40 kmh. Allgemein wurde bemängelt, dass die Geschwindigkeitsanzeigen im Ort nicht funktionieren und dass zu schnell gefahren wird (z.B. Jaiserstraße)  
**Nachtrag:** Auf der Sitzung des Verkehrsausschusses am 17.3.15 wurde mitgeteilt, dass die Anzeigen Zug um Zug repariert werden.

##### 2. **Pullacher Straße Parksituation**

VA- Sitzung am 17.3.15. Hierzu Pressemitteilung Nr. 21 der WiP (Anlage).  
*Nachtrag: Auf der VA- Sitzung wurde gegen die Stimmen der WiP erneut beschlossen, das Parken an der Pullacher Straße einseitig zu erlauben.*

Als Termin für das 92. Treffen des Arbeitskreises Verkehr wurde festgelegt

**Donnerstag, 16. Juli 2014 um 19.00 Uhr,  
im Bürgerhaus Pullach, Gruppenraum 1.**



Dr. Hans Eschler  
23.03.2015

Anlagen:

Teilnehmerliste 12.03.15  
Fotos beispielhafte Übergänge Lübeck und Miami Beach  
Pressemitteilung WiP „Pullacher Str. wir zum Nadelöhr“