

Agenda 21 Pullach Arbeitskreis Verkehr

Protokoll des 92. Treffens am 16.07.2015 im Bürgerhaus Pullach

Teilnehmer gemäß interner Teilnehmerliste

Es werden folgende Themen erörtert bzw. Beschlüsse gefasst:

1. Das Ergebnisprotokoll des 91. Treffens am 12.03.15 genehmigt.
2. **Stadtradeln:** Hanns Peter Richter war Star unseres Agenda 21-Teams beim diesjährigen Stadtradeln mit beachtlichen 490 km. Insgesamt haben wir mit 9 Teilnehmern in den zwei Wochen 1506 km erradelt. Das ist gegenüber 2014 zwar ein Rückgang, immerhin haben wir mit dem 6. Platz unter 15 Teams ein gutes Ergebnis erzielt. Hanns Peter wurde mit einem kleinen Geschenk und einer Flasche Sekt geehrt.
3. **Schulwegsicherheit :** Zur Schulwegsicherheit Tagesheimschulen fand am 21.04.15 eine Besprechung der Agenda 21 Pullach mit dem zentralen Schulleiter Stefan Antoni und dem Leitungskreis statt. Ergebnisse siehe anliegendes Protokoll.
Nachtrag: Inzwischen wurden die in die Gehsteige entlang der Pater-Rupert-Mayer-Straße (Schulweg) hängenden Sträucher auf eine Durchgangshöhe von 2 m beschnitten.
4. **Verbesserung Rad- und Fußwege Pullach:** Am 17.06.14 wurde an Frau Tausendfreund eine aktualisierte Sammlung mit 27 größeren „Projekt“- Punkten und 25 kleineren „Peanut“- Punkten übergeben.

Derzeitiger Stand (Farbcode: rot offen, blau in Arbeit, grün erledigt):

1. **überhängenden Bewuchs** zurückschneiden
Nachtrag: schärferes Vorgehen gegenüber Eigentümern im GR beschlossen. Agenda 21 beobachtet Umsetzung: Im Bereich Pater-Rupert-Mayer-Str. erfolgt (s.o.).
2. **Bodenmarkierungen Querungen** (Antr. 19.5.14 gestellt): Markierungen wurden ergänzt, aber Standard nicht erkennbar.
3. fehlende oder überflüssige **Beschilderung** korrigieren (diverse Punkte, offen).
4. **Kreuzung Münchener / Wurzelseppstraße** (GR beschließt am 21.10.14, Varianten zu untersuchen): Bisher kein Ergebnis.
5. Fußgängerwege für Radler freigeben (Anträge gestellt, umgesetzt 2013).
6. **Ausbau Radwege B11 u. Wolfratsh. Str.** auf durchgängige Breite $\geq 2,5$ m: Thema wird von der Agenda 21 als sehr wichtig eingeschätzt. Auch die Radwege an der **Münchner Str.** sind in einem desolaten Zustand: Kein Fortschritt.
7. **Pater- Augustin- Rösch- Str. -> Link geräumt** (Antrag vor >10 Jahren gestellt, Machbarkeitsstudie zugesagt): Ebenfalls als dringend erforderlich eingestuft.

8. Sanierung/ barrierefreier Umbau **Grundelberg- Unterführung** (Antrag gestellt auch von SPD, vom GR beschlossen am 21.10.14).
Nachtrag: Stolperfallen auf beiden Seiten der Bahn wurden im Herbst beseitigt.
9. **Übergang Wiesenweg** umbauen für Radler: Eschler fragt ADFC Martin Glas.
Ähnliche Situation Wolfratsh. Str./ Simmel.
10. Neue **Radständer Gymnasium** und Radweg an Kuhwiesenweg anbinden: vom GR beschlossen, vorbildlich umgesetzt und genutzt!
Beleuchtung steht noch aus. Der Radweg an der Kuhwiese ist verbesserungsbedürftig. Zugang für Schüler ins Schulgelände neben Radständer klären.
11. **Rad-/ Fußweg Isartalbahntrasse** nach Großhesselohe verlängern.
Nachtrag: Mündliche Anhörung im Landratsamt über Enteignung des „Schickanierzwickels“ von Dr. Brunner auf den 25.11.15 verschoben. Auf Münchner Seite wurde Radweg um 40 m verlängert mit bequemem Ausgang zur Großhesseloher Str. Radweg entlang saniertem Isartal-Bahnhof Thalkirchen im Bereich Maria- Einsiedelstraße eröffnet.
12. **Isar- Fußweg** für Radfahrer freigeben: Ebenfalls sehr wichtig.
13. **Radweganbindung Pullach- Grünwald** verbessern: Die Instandsetzung des Treppwegs wurde im GR am 21.10.14 beschlossen, nach Antrag der WiP am 6.10.14.
Nachtrag: Umsetzung war noch in 2015 vorgesehen, auf 2016 verschoben.
14. Zusätzliche **Geradeaus- Spur der B11** in Höllriegelskreuth: Mallach wird das Thema aufgreifen, noch nichts geschehen.
15. **Radständer S- Bahnhof Pullach** erweitern (im GR beschlossen 03.02.15)
Nachtrag: Umsetzung auf 2016 verschoben.

Insgesamt ist positiv zu vermerken, dass unsere Projektlisten in das Programm zur Ertüchtigung der Pullacher Rad- und Fußwege integriert werden. Wir erhoffen uns davon einen Schub für die Pullacher Radler.

4. Sonstiges

Geschwindigkeit Kfz- Verkehr in Pullach

1. Die Agenda 21 wird mit der Gemeindeverwaltung prüfen, im Gemeindegebiet nur noch zwei Geschwindigkeiten zuzulassen, nämlich 30 und 40 kmh.
Allgemein wurde bemängelt, dass die Geschwindigkeitsanzeigen im Ort nicht funktionieren und dass zu schnell gefahren wird (z.B. Jaiserstraße)
Nachtrag: Sind die Anzeigen inzwischen repariert?
2. **Ortsentwicklungsplan Bereich Verkehr**

Auf der nächsten Sitzung sollen die Bürgerkommentare zum Thema Verkehr vorgestellt und diskutiert werden.

Als Termin für das 93. Treffen des Arbeitskreises Verkehr wurde festgelegt

**Donnerstag, 03. Dezember 2015 um 19.00 Uhr,
im Bürgerhaus Pullach, Gruppenraum 1.**



Dr. Hans Eschler
23.11.2015

Anlagen:

Teilnehmerliste 16.07.15
Protokoll „Schulwegsicherheit Tagesheimschulen“ vom 21.04.15 mit Ortsplan.