

# Agenda 21 Pullach

## Arbeitskreis Verkehr

Ergebnisprotokoll  
des 55. Treffens am 03.05.2007 im Bürgerhaus

**Anwesend:** 9 Personen (gemäß interner Teilnehmerliste)

Es werden folgende Themen erörtert bzw. **Beschlüsse** gefaßt:

1. Das Ergebnisprotokoll des Treffens am 08.03.07 wird, wie vorgelegt, genehmigt.
2. Hintzer erläutert noch einmal die im letzten Protokoll nachträglich eingefügten Anmerkungen hinsichtlich der vorgeschlagenen Maßnahmen am Kirchplatz und erwähnt dabei insbesondere das positive Echo bei Gemeinderäten und Gemeindeverwaltung, was eine Zustimmung zu den Vorschlägen erhoffen lässt. *(Überraschend legte der 1.Bürgermeister auf der Sitzung des Verkehrsausschusses am 14.05.07 einen ablehnenden Beschlussvorschlag zur Einrichtung des zusätzliche Zebra-Streifens vor. Die darin vorgebrachten Argumente sind nicht nachvollziehbar, zumal die entsprechende Stellungnahme der Abteilung Bautechnik fehlte. Die Mehrheit der Ausschuss-Mitglieder stimmte diesem Beschlussvorschlag nicht zu, sondern verlangte eine Überprüfung der – angeblich fehlenden - Voraussetzungen. Der Einrichtung der beiden Behinderten-Parkplätze wurde zugestimmt / siehe auch SZ vom 18.05.06).*
3. Dr. Eschler berichtet über neue Erkenntnisse hinsichtlich der Fortführung des Radwegs auf der Isartalbahn-Trasse auf Pullacher Gebiet. Es hat sich gezeigt, dass der Firma Brunner offensichtlich nur die letzten ca. 120 Meter nördlich der historischen Brücke gehören. Es wird in Erwägung gezogen, den Radweg vor diesem Teil der Trasse vorläufig nach Osten abknicken zu lassen. Außerdem verweist Eschler darauf, dass sich weitere Institutionen für die sogenannte „direttissima“ einsetzen, so der Umweltarbeitskreis der Evang. Apostel-Petrus-Kirche in Solln. Lt. Eschler ist die Abt. Bautechnik der Gemeinde Pullach mit der Bewertung der alternativen Radweg-Führungen beauftragt. Eschler und Hintzer werden ein klärendes Gespräch mit dem Leiter Bautechnik (Kotzur) suchen, gegebenenfalls mit anschließendem Ortstermin
4. Hintzer berichtet über den Vortrag des Verkehrsfachmanns Dieter Gier zum Thema „BND“, von dessen Inhalt er sich enttäuscht zeigte, da der Referent offensichtlich nicht besonders vorbereitet war. Als „Allheilmittel“ schlug Gier die Tieferlegung der S-Bahn vor.
5. Wie beim letzten AK-Treffen angesprochen, soll untersucht werden, ob man das Projekt „Anruf-Sammel-Taxi“ (AST) in stark reduzierter Form und mit weniger Aufwand für die Gemeinde wieder aufleben lassen kann. Muninger und Hintzer werden sich über vorhandene AST-Systeme in anderen Gemeinden informieren und daraus Vorschläge für Pullach ableiten sowie dem AK vorlegen.
6. Die Anregung von Richard Mayr, den Zugang zum Forstenrieder Park durch eine nach Westen führende Verlängerung des Weges, der von der Fußgängerbrücke über die B11 in den Park führt, attraktiver zu machen, wird erneut aufgegriffen. Mayr, Eschler und Hintzer werden bei einem Ortstermin nach Lösungen suchen.

7. Eisl verweist auf das bevorstehende **Agenda-Forum** am 20. Juni 2007.  
*(neuerdings scheint jedoch eine Verlegung wahrscheinlich).*
8. Als Termin für das **nächste Treffen des Arbeitskreises Verkehr** wird festgelegt:

**Donnerstag, 19. Juli 2007, um 19.00 Uhr,  
im Bürgerhaus Pullach, Gruppenraum 1.**

Protokoll: E. Hintzer  
18.05.2007

Anlagen: Teilnehmerliste  
Auszug SZ Landkreisausgabe vom 18.05.07