

# Agenda 21 Pullach

## Arbeitskreis Verkehr

Ergebnisprotokoll  
des 74. Treffens am 30.09.2010 im Bürgerhaus

**Anwesend:** 13 Personen (gemäß interner Teilnehmerliste)

Es werden folgende Themen erörtert bzw. Beschlüsse gefasst:

1. Das Ergebnisprotokoll des Treffens am 24.06.10 wird, wie vorgelegt, genehmigt.
2. Hauptanliegen dieses Treffens war eine ausführliche Erörterung der Möglichkeiten zur Verbesserung des innerörtlichen Radverkehrs.

Martin Glas vom ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) hielt dazu ein sehr interessantes Referat mit dem Thema „Radverkehr in Pullach – was kann man verbessern?“. Eingangs erläuterte er die Ziele des ADFC, die mit denen der Agenda 21 praktisch identisch sind. Dabei geht es um Verbesserungen beim Radverkehr im Alltag, in der Freizeit und im Urlaub, um die Stärkung des Verkehrsmittels Fahrrad für die Mobilität und zur Gesundheitsvorsorge. Daraus ergeben sich weniger Flächenbedarf für den Verkehr insgesamt, höhere Verkehrssicherheit und mehr Lebensqualität für alle. Und auf dem Radl kommen sich die Menschen näher.

Auch nach Ansicht von Martin Glas ist Pullach prädestiniert für den Radverkehr, denn es gibt – außer zum Isartal – keine nennenswerte Steigungen, wenig Durchgangsverkehr und wichtige Infrastruktur (Einzelhandel, Schule, Sportanlagen) direkt im Ort sowie ein relativ kompaktes Ortsgebiet. Die langgestreckte Geographie in Nord-Süd-Richtung dürfte nur wenig ins Gewicht fallen, denn von den entfernter liegenden Ortsteilen wird wohl eher das Zentrum angefahren als die entgegengesetzte Randlage. Nachteile für die Förderung des Radverkehrs sieht Glas darin, dass es noch keine umfassenden Tempo-30-Zonen in allen Wohngebieten gibt. Außerdem fehlt noch die wichtige Anbindung Pullachs an den Radweg auf der alten Isartalbahn-Trasse.

Daraus leitet Glas folgende Maßnahmen zu Förderung des Radverkehrs auch in Pullach ab:

- Geschwindigkeitsunterschiede zwischen den Verkehrsteilnehmern abbauen,
- u.a. durch Ausweitung der Tempo-30-Zonen bzw. -Beschränkungen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radverkehr auch in Gegenrichtung
- Einrichtung witterungsgeschützter Fahrradabstellanlagen

Öffentlichkeitsarbeit „pro Rad“, z.B. durch Sternfahrten.

Außerdem wird die Benutzungspflicht für Fahrräder auf einem schmalen, gemeinsamen Bürgersteig für Fußgänger und Radler in beiden Richtungen, wie z.B. in der Pullacher und Heilmannstraße, für sehr kritisch und z.T. gefährlich erachtet. Auch nach der im Jahre 2009 neu gefassten StVO wird diese Vorschrift wohl in ein „Benutzungsrecht“ abzuwandeln sein, so dass Radler dann auch ungestraft die Straße benutzen können.

In einer ausführlichen, z.T. auch kontrovers geführten Diskussion wurden die einzelnen Maßnahmen durch Hinweise auf konkrete Beispiele erhärtet. Eine flächendeckende Ausweitung der 30km/h-Beschränkung im Gebiet westlich der S-Bahn wurde dabei ebenso für erforderlich gehalten wie die Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung, wie z.B. für die Schulstraße und den Promenadeweg zwischen WaWi und Pullacher Straße. Und

natürlich wurde auch die Forderung zur Weiterführung des Radwegs auf der Isartalbahntrasse als „direttissima“ zum Wöllnerplatz einhellig unterstützt.

*Die Präsentation von Martin Glas kann auf der homepage der Agenda 21 Pullach ([www.agenda21-pullach.de](http://www.agenda21-pullach.de)) unter „Aktuelles“ eingesehen werden.*

Die Teilnehmer des AK beschließen einvernehmlich, die wertvollen Anregungen und Erkenntnisse, die bei diesem Treffen gewonnen wurden, in den nächsten Wochen weiter zu vertiefen und zu konkretisieren. Zu gegebener Zeit sollen sie ihren Niederschlag in entsprechenden Anträgen an den Pullacher Gemeinderat finden.

3. Es konnte kein Termin für das nächste Treffen vereinbart werden. Da jedoch eine weitere Zusammenkunft in diesem Jahr für erforderlich gehalten wird, soll das **nächste Treffen des Arbeitskreises Verkehr** stattfinden am

**Donnerstag, 18. November 2010, um 19.00 Uhr  
im Bürgerhaus Pullach, kleiner Saal (Untergeschoss).**

Protokoll: E. Hintzer  
06.10.2010

Anlagen: - Teilnehmerliste  
- Auszug MM vom 05.10.10